

www.msk.zp.ua



Монтажно-строительная компания

МСК

СХЕМА ПЕРЕРАБОТКИ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА



Предварительно отсортированный строительный мусор (огнеупорный кирпич отдельно, бетон и железобетон отдельно, ж/д балласт отдельно, шлак отдельно, асфальт, асфальтобетон отдельно) вывозится на подготовленную площадку для переработки



СХЕМА ПЕРЕРАБОТКИ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА

Силоса

Приемка предварительно отсортированного мусора для дальнейшей переработки

Отходы бетона,
железобетона



Ж/Д балласт



Огнеупорный
кирпич



Шлаки



СХЕМА ПЕРЕРАБОТКИ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА

Отходы бетона, железобетона

Подготовка материала в габарит экскаватором при помощи гидромолота и гидроружниц. Дробление с одновременным выделением металла на фракционный щебень: 0–5; 5–10; 5–20; 20–40; 40–70. Ориентировочный объем металла, выделяемого из железобетона — до 5% от перерабатываемого объема



Ж/Д балласт

Очистка щебня с применением моечной установки



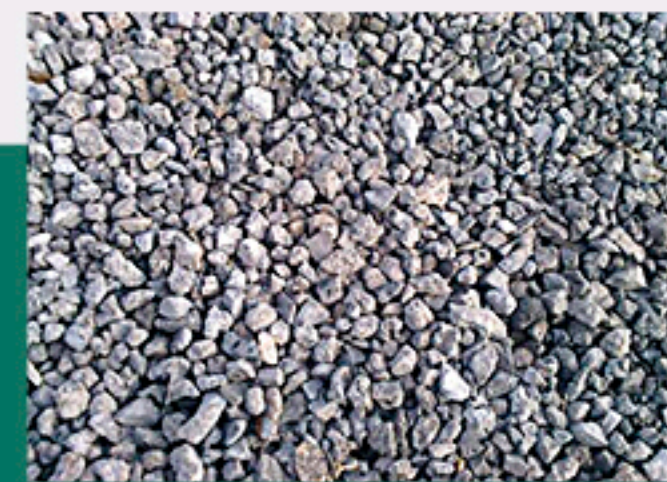
Огнеупорный кирпич

Дробление на фракцию 0–50



Шлаки

Дробление с разделением на фракции: 0–10; 0–40; 0–70; 10–40; 10–70



Асфальт, асфальтобетон

Дробление на фракцию 0–30



25% от перерабатываемого объема —
ориентировочный объем отходов по завершению операций, подлежащий захоронению



Необходимые подготовительные работы

- Выделение, подготовка и расчистка территории для переработки
- Внедрение на территории приказа о сортировке отходов подрядчиками по классам

Экономическая выгода при формировании правил обращения с отходами

- Отсутствие необходимости в увеличении размеров полигона для отходов
- Применение вторичного щебня для отсыпки дорог
- Применение вторичного щебня при новом строительстве при устройстве основания котлованов
- Повторное использование ж/д балласта при устройстве ж/д путей
- Применение полученной асфальтной крошки для устройства проселочных дорог или локального ремонта внутри дворовых дорог.

-  г. Запорожье, пер. Тамбовский, 2
-  +380 50 519 22 13
-  +380 66 159 42 34
-  +380 67 378 82 09
-  dp@msk.zp.ua
-  www.msk.zp.ua